



197.5 AC.
7/11/916

(CALLED N 35°E 2053.61)
N 37°03'48"E 2132.09'

①
19.09 AC.

②
16.88 AC.

③
13.91 AC.

④
13.24 AC.

⑤
12.97 AC.

⑥
19.93 AC.

⑦
20.01 AC.

POWER LINE

CO. ROAD NO. 12

FD. I. PIN

88.
RIVERL
SF
MAP E1

WAYS
666

172.45 AC.
TODD CORNER
11/0/949

N 35°25'04"W
117.47'

(CALLED N 82°W 1481.1)
N 18°45'39"W (361.88)

N 81°27'13"W
787.74'

FD. I. PIN

FD. I. PIN

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.

RD.